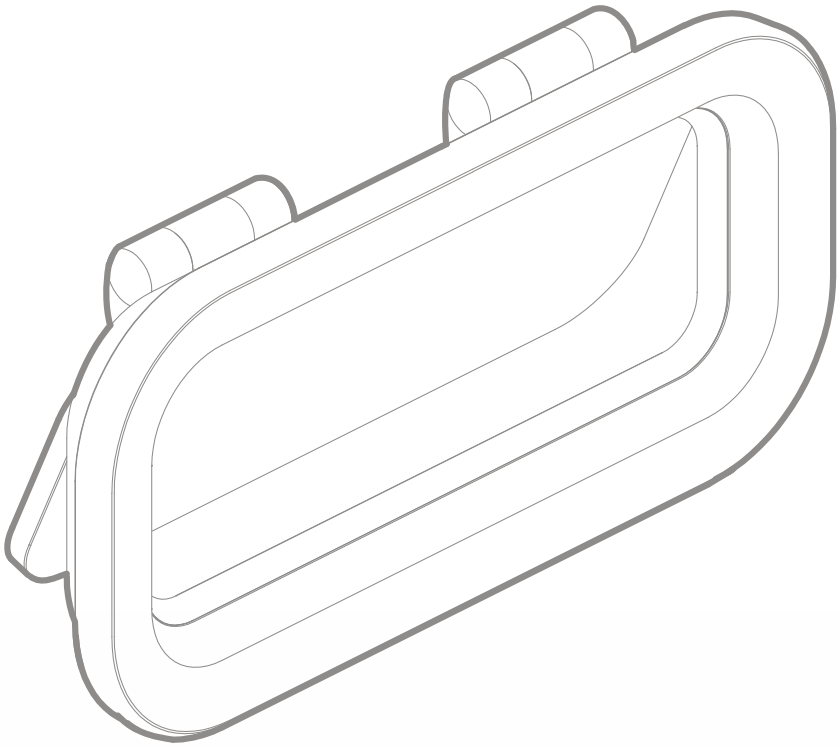


HUBLOT OMEGA

MANUEL

LA TECHNOLOGIE CRAFTSMAN MARINE

EQUIPEMENT DE PONT

1 Préface

Nous vous remercions vivement d'avoir fait l'acquisition d'un hublot Craftsman Marine.

Vous avez fait un excellent choix et toute notre équipe Craftsman Marine se tient à votre disposition pour toute information ou aide complémentaire.

Les hublots Craftsman Marine ont été conçus et mis au point par nos ingénieurs selon les besoins et conditions de l'environnement marin, professionnels désireux d'appliquer leur longue expérience afin de vous offrir une qualité haut de gamme, et ce pour que vous puissiez pleinement profiter de vos sorties en bateau.

Sécurité 2

Explication des symboles

Ci-dessous, vous trouverez la signification des pictogrammes d'alerte qui sont dans ce manuel. Toutes les remarques traitant de la sécurité ont un de ces symboles:

DANGER
FAITES ATTENTION

Tenez scrupuleusement compte de ces instructions et informez en les personnes qui manipulent ou qui s'occupent de la révision de votre hublot.

Confiez dans la mesure du possible ces manipulations à un agent Craftsman agrée.

Soyez attentive à ce symbole et suivez les instructions attenantes

Mise en garde
(en considérant les risques matériels ou humains)

Table des matières

1 Préface **2**

2 Sécurité **2**
Explication des symboles 2

3 Table des matières **3**

4 Introduction **4**

5 Etude du produit **5**
Hublots Craftsman Marine 5

6 Spécifications techniques **6**
OMEGA standard 6
OMEGA rectangulaire 7
OMEGA rond 8

7 Consignes de sécurité **9**
Consignes de sécurité 9
Conseils pratiques 9

8 Manuel d'installation **10**
11

8 Manuel d'installation **12**
1. Sélection de la longueur du Boulon M4 12
2. Charnière: procédure de réglage de la pré-tension 13

9 Fonctionnement **14**
Consignes de sécurité 14

10 Maintenance **14**
Maintenance 14

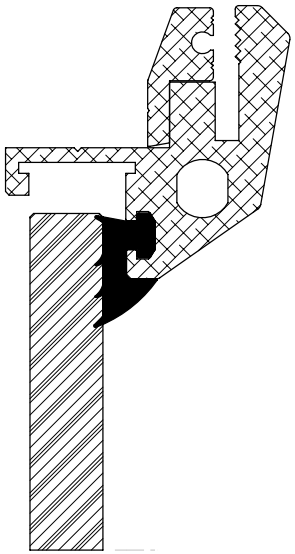
4 Introduction

Les hublots Craftsman Marine sont constitués d'un aluminium spécial, résistants et imperméables à l'eau de mer, ils sont polis à la main afin d'éliminer toute trace de résidus et sont de ce fait anodisés, ce procédé augmentant d'autre part leur résistance à la corrosion.

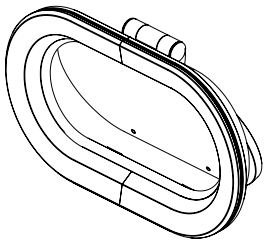
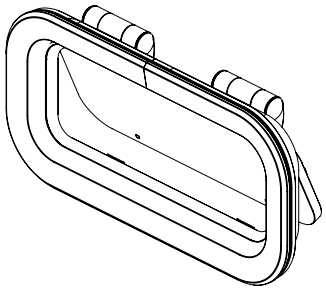
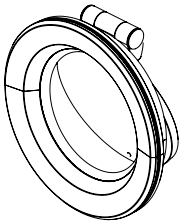
Leurs vitres sont en acrylique incassable de 10 mm d'épaisseur. Couleur : bleu fumé.

Les attaches et les charnières sont faites d'une matière synthétique et de matériaux non-corrosifs.

Les hublots OMEGA Craftsman Marine sont certifiés CE, classe A2.



Liste des hublots Craftsman Marine pour lesquels s'applique ce manuel:

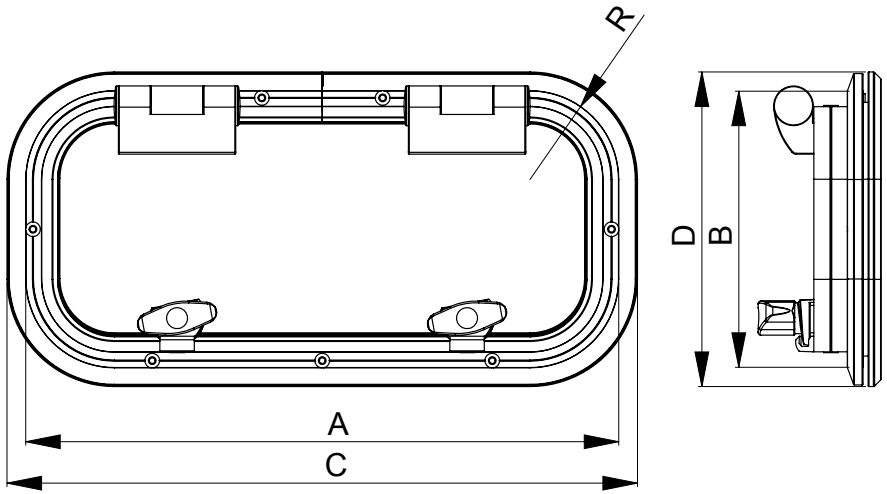
FA.010.20010	OMEGA 222 x 126mm (standard)	
FA.010.20020	OMEGA 272 x 151mm (standard)	
FA.010.20030	OMEGA 322 x 179mm (standard)	
FA.010.20040	OMEGA 340 x 126mm (standard)	
FA.010.20050	OMEGA 368 x 202mm (standard)	
FA.010.20060	OMEGA 480 x 233mm (standard)	
FA.010.20070	OMEGA 600 x 179mm (standard)	
FA.020.20080	OMEGA 279 x 142mm (rectangulaire)	
FA.020.20090	OMEGA 329 x 152mm (rectangulaire)	
FA.020.20100	OMEGA 343 x 160mm (rectangulaire)	
FA.020.20110	OMEGA 343 x 176mm (rectangulaire)	
FA.020.20120	OMEGA 377 x 168mm (rectangulaire)	
FA.020.20130	OMEGA 377 x 212mm (rectangulaire)	
FA.020.20140	OMEGA 429 x 252mm (rectangulaire)	
FA.020.20150	OMEGA 475 x 255mm (rectangulaire)	
FA.020.20160	OMEGA 630 x 180mm (rectangulaire)	
FA.030.20170	OMEGA 179mm (rond)	
FA.030.20180	OMEGA 202mm (rond)	
FA.030.20190	OMEGA 233mm (rond)	
FA.030.20200	OMEGA 353mm (rond)	

6 Spécifications techniques

OMEGA STANDARD

MODÈLE	NOM	DIMENSION DE LA DÉCOUPE (A X B)	RAYON DE LA DÉCOUPE (R)	DIMENSIONS HORS-TOUT (C X D)
1	OMEGA STANDARD	222 x 126	63	246 x 150
2		272 x 151	75.5	296 x 175
3		322 x 179	89.5	346 x 203
4		340 x 126	63	364 x 150
5		368 x 202	101	392 x 226
6		480 x 233	116.5	504 x 257
7		600 x 179	89.5	624 x 203

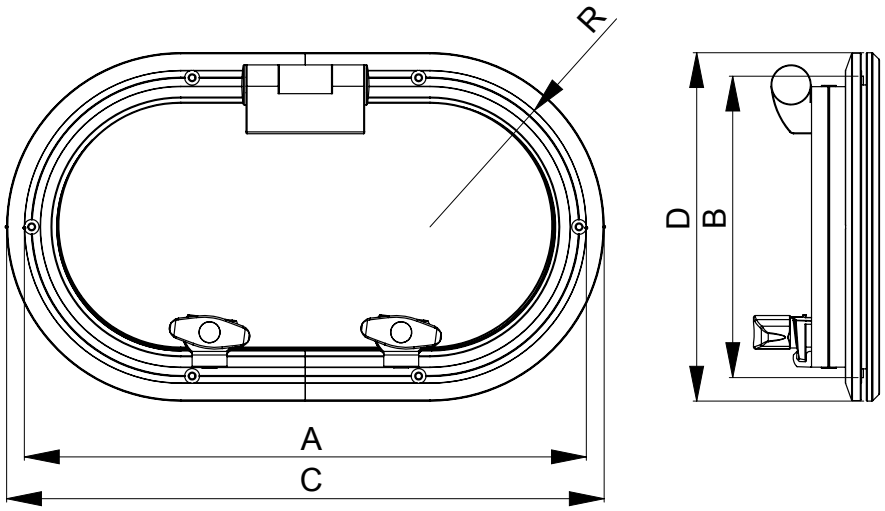
Tous les chiffres sont en mm



OMEGA RECTANGULAIRE

MODÈLE	NOM	DIMENSION DE LA DÉCOUPE (A X B)	RAYON DE LA DÉCOUPE (R)	DIMENSIONS HORS-TOUT (C X D)
1	OMEGA RECTANGULAIRE	279 x 142	51	303 x 166
2		329 x 152	51	353 x 176
3		343 x 160	51	367 x 184
4		343 x 176	51	367 x 200
5		377 x 168	51	401 x 192
6		377 x 212	51	401 x 236
7		429 x 252	51	453 x 276
8		475 x 255	51	499 x 279
9		630 x 180	51	654 x 204

Tous les chiffres sont en mm

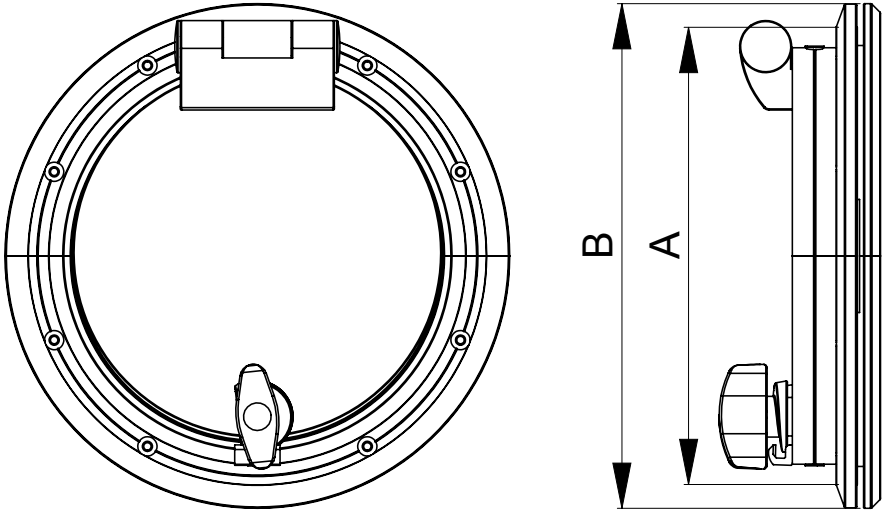


6 Spécifications techniques

OMEGA ROND

MODÈLE	NOM	DIMENSION DE LA DÉCOUPE A	DIAMÈTRE HORS-TOUT B
1	OMEGA ROND	Ø 179	Ø 203
2		Ø 202	Ø 226
3		Ø 233	Ø 257
4		Ø 353	Ø 377

Tous les chiffres sont en mm



Consignes de sécurité:

Prenez les mesures de sécurité nécessaires lorsque vous installez cet équipement, particulièrement lorsque vous procédez à la découpe dans la coque : protégez-vous de la fumée, des poussières et des particules de fibre de verre en portant des lunettes, un masque et des gants.

Assurez-vous que vos hublots soient bien fermés avant toute sortie en mer!

Conseils pratiques d'installation

l'ouverture de la vitre du hublot se fait exclusivement vers l'intérieur.

Assurez vous que la partie de la coque dans laquelle le hublot va être installé soit de niveau, ni courbée, ni bosselée, afin d'obtenir une parfaite étanchéité.

Appliquez un enduit d'étanchéité sur l'intérieur de la collerette extérieure.

N'utilisez pas de produits alcalins ou acides pour nettoyer l'excès d'enduit d'étanchéité sur la coque.

N'utilisez jamais de papier abrasif pour nettoyer l'aluminium. De l'eau et un détergent doux sont suffisants.

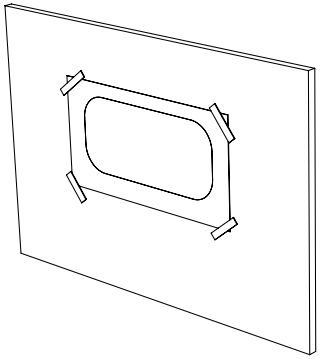
N'utilisez pas de produits à base de pétrole pour nettoyer la vitre acrylique. Là aussi, de l'eau et un détergent doux conviennent très bien.

Les charnières ayant été parfaitement réglées par le constructeur, évitez de les manipuler (voir aussi page 11).

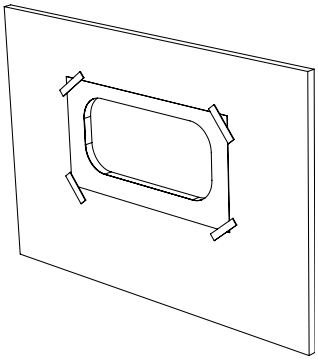
Ne tournez pas les attaches d'ouverture au-delà de 360° c'est-à-dire une rotation (dans le sens des aiguilles d'une montre) afin d'éviter un serrage excessif qui pourrait endommager le joint de caoutchouc et l'attache elle-même.

8 Manuel d'installation

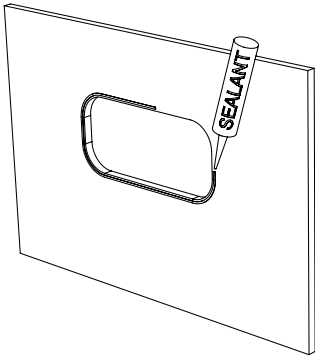
1. Marquez la découpe en vous servant du modèle.



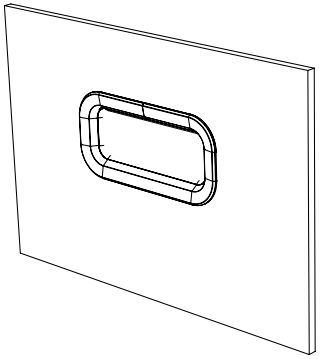
2. Procédez à la découpe en utilisant une scie sauteuse et ébarbez les bords



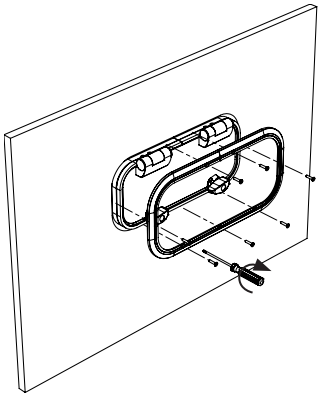
3. Appliquez du joint d'étanchéité sur les bords du côté de l'installation.



4. Vérifiez que vos côtes soient correctes et enfoncez fermement votre hublot dans la découpe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité déborde du pourtour.

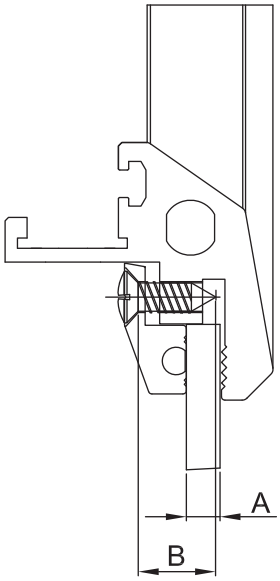


5. Ajustez le cadre intérieur et serrez les vis, sans les serrer excessivement.



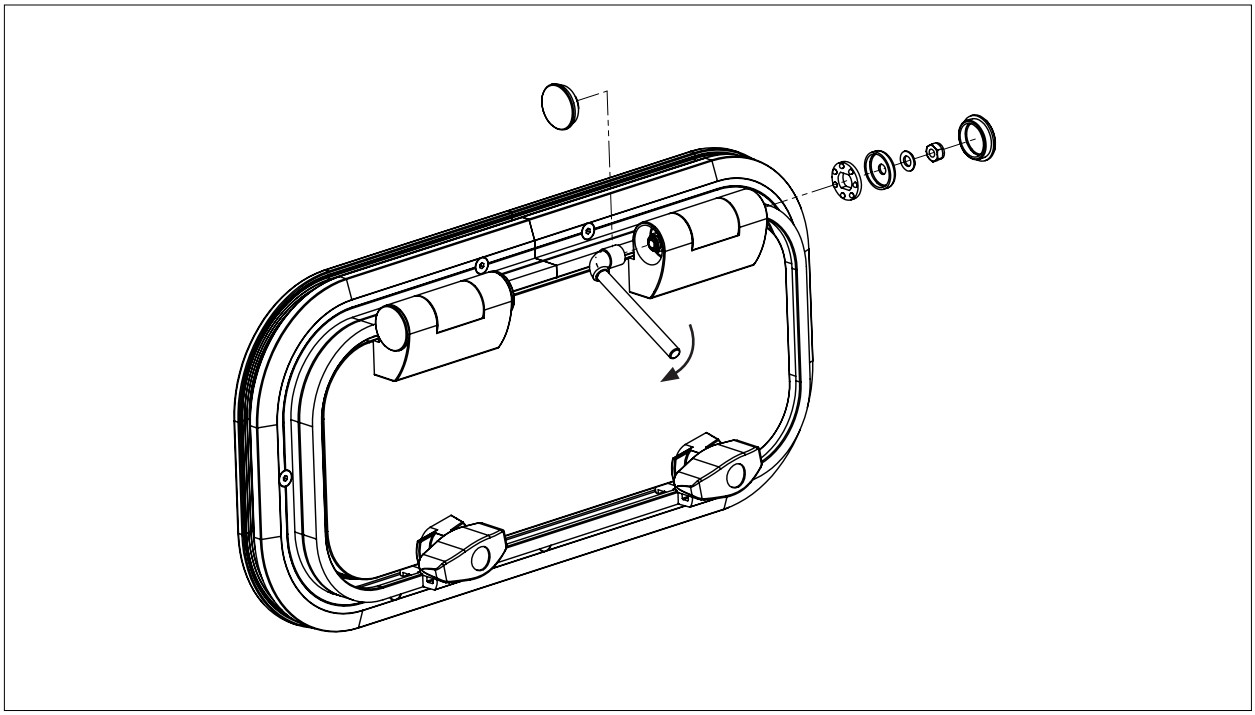
8 Manuel d'installation

1. Sélection de la longueur du Boulon M4



A		B
min. (mm)	max. (mm)	
3	10	12
11	15	16
15	20	19
21	25	22

2. Charnière : procédure de réglage de la pré-tension



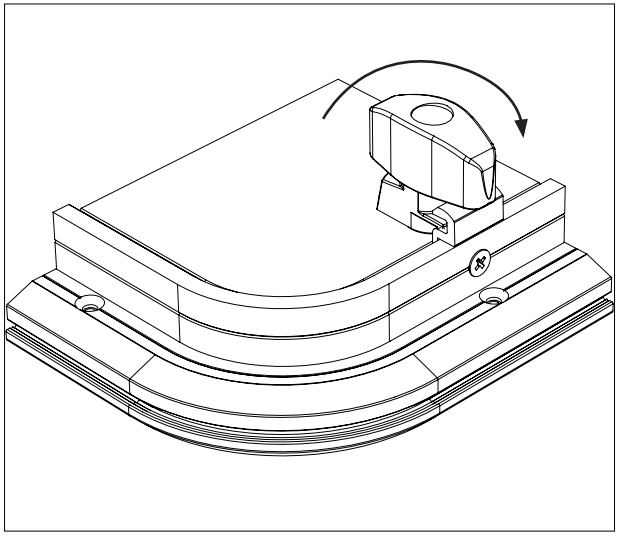
- Les charnières sont réglées par le constructeur, et ne requièrent pas, dans la plupart des cas, d'ajustement supplémentaire au montage.
- Utilisez une clef à douille pour serrer les écrous à chaque extrémité de façon à ce qu'ils touchent légèrement les joints. Là encore, pas de serrage excessif!

Consignes de sécurité:

Ouverture: Tournez l'attache d'un quart de tour vers la gauche et tirez-la pour ouvrir la vitre. Celle-ci reste ouverte selon l'angle d'ouverture choisi.

Fermeture: Assurez-vous que l'attache soit en position ouverte. Poussez la vitre pour la fermer et tournez l'attache d'un quart de tour vers la droite.

Réglez la compression de fermeture en effectuant un tour supplémentaire dans le sens des aiguilles d'une montre.



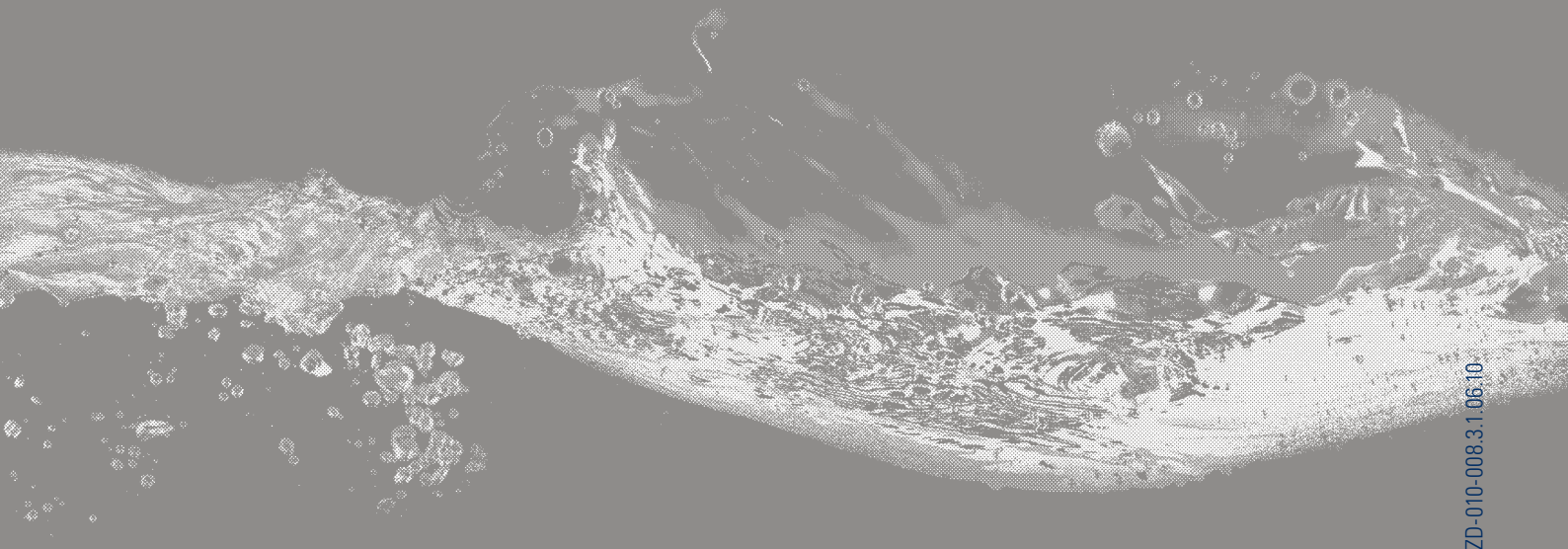
Maintenance

N'utilisez que des pièces de rechange Craftsman Marine.
N'utilisez que des détergents non-acides et non abrasifs pour nettoyez les parties en aluminium anodisées.

Notes

contact@craftsman-marine.fr
www.crafstman-marine.fr

Imprimé aux Pays-Bas



ZD-010-008.3.1.06.10

LA TECHNOLOGIE CRAFTSMAN MARINE